

KOELWAGEN TYPE 3

BESCHRIJVING EN MATEN:



De koelaanhanger is in feite een koelcel op wielen. Zij zijn geconstrueerd met isolatiepanelen bestaande uit hardschuimpolytheraan gevangen tussen 2 staalplaten van 0,8mm dikte. Deze staalplaat is behandeld met hoogwaardige lak van 30 micron dikte. De deuropening is aan de achterzijde. De compressor en verdamper zijn speciaal geselecteerd om een extra groot koelvermogen te creëren.

Omschrijving	Type 3
Interne afmetingen L x B x H (cm)	320 x 160 x 201
Externe afmet.(cm) L x B x H (cm)	340 x 180 x 221
Inhoud (m³)	10,3
Buitenmaten (cm)	494 x 228 x 277
Laadhoogte (cm)	65
Deuropening (cm)	100 x 190
Slot koelceldeur	Ja-sleutel
Verplaatsing	trekhaak
As	dubbel
MTM in kg.	2500
Remming	geremd
Voorziening	220V/16A
Licht binnen	ja
Regeling digitaal	ja
Stroomvoorziening	stekker
Trap/opstaprede	ja
wielklep	ja
Neus slot	ja
Rekken	Vast in L



PLAATSING EN LEVERING:

Men moet rekening houden bij levering en plaatsing dat de koelwagen te betreden is langs de achterzijde van de aanhanger.

Allereerst gaan wij de handrem ophalen zodanig dat de remmen van de koelaanhanger zijn geblokkeerd. Voor alle veiligheid gaan wij nog een extra balk achter het wiel leggen zodanig dat de koelwagen niet kan verder bollen.

Dan kijken wij of de koelaanhanger horizontaal in de gewenste positie staat. Dit kunnen wij regelen met het neuswiel omhoog of omlaag te draaien. Als de aanhanger in de gewenste positie staat, worden de steunpoten uitgezet. Dit door de vijshendel te lossen (links draaien), de poten te laten zakken en terug goed vastdraaien (rechts draaien). Indien de ondergrond niet verhard is zullen wij onder de uitzetpoten een houten balkje leggen zodanig dat deze niet kan verzakken. Alsook het neuswiel zal voor extra stabiliteit en stevigheid zorgen.



Bij plaatsing wordt er steeds een neus slot en een wielklem op de aanhanger geplaatst.



De koelceldeur is een geïsoleerde deur met veiligheidsslot. Kan langs de binnenzijde ook geopend worden door een eenvoudige druk op de groene bol. Ook kan de deur met de sleutel worden vastgedraaid.



De koelcel kan worden betreden via een tussentrapje dat vast is gemonteerd aan het chassis.



WERKING:

1. Na alle voorgaande stappen te hebben uitgevoerd, staat onze koelcel volledig klaar, vast en stabiel om te vullen en in gebruik te nemen.
2. Wij zorgen voor een verlengkabel om onze koelcel aan te sluiten. Dit gebeurt door een speciale fiche aan de ene zijde en aan de andere zijde een eenvoudige stekker. Indien wij gebruik maken van een verlengsnoer op rol, moeten wij er steeds voor zorgen dat deze rol steeds volledig is afgerold. Dit om uitschakeling door oververhitting te voorkomen.



moeten wij er steeds voor zorgen dat deze rol steeds volledig is afgerold. Dit om uitschakeling door oververhitting te voorkomen.

3. Wij zullen steeds de temperatuur instellen op vraag van de klant. Gelieve de temperatuur steeds in het oog te houden zodanig dat er geen beschadiging van de producten kan optreden. Voor de zekerheid kan er een bijkomende thermometer in de cel gehangen worden (vooral bij temperatuurgevoelige producten) als extra controle.

WERKING SCHAKELKAST:



Bedieningspaneel

De toetsen van het bedieningspaneel kunnen naast ondergenoemde functies nog enkele andere functies hebben, echter zijn deze nauwelijks van toepassing.

Toets:

1 PRG/Zoemer/mute

- Stopt de zoemer, echter zal de alarmcode tijdens de storing zichtbaar blijven in het display.
- Wordt deze ingedrukt tijdens het aanschakelen van de Mastercella, dan zal deze 'gereset' worden. Alle parameter terug worden gezet op de fabrieksinstelling.

Wordt deze langer dan 5 seconden ingedrukt, dan krijgt u toegang tot de meest gebruikte (F) parameters. Wordt deze samen met toets 4 (SEL), langer dan 5 seconden ingedrukt, dan krijgt u toegang tot alle parameters (F+C). *(let op wachtwoord benodigd).*

2 Inkoeltoets

- Wordt deze langer dan 5 seconden ingedrukt, dan wordt de continue cyclus gestart. De compressor blijft dan gedurende een langere tijd continue doordraaien (parameter cc).

3 Aan/uit

- Schakelt de installatie aan en uit (bij MTCA niet de verdampventilator).
LET OP: als de regelaar uit is, zijn alle uitgangen m.u.v. de toets en relais voor het licht inactief en zal OFF led knipperen. Het is aan te raden om met parameter c2 een minimale 'compressor uit tijd' in te stellen. Dit voorkomt beschadiging van de compressor door te vaak starten.

4 SEL

- Voor het selecteren en instellen van het Setpoint.
- Toont de waarde van een geselecteerde parameter. (zie parametermodificatie)
- Wordt deze samen met toets 1 (PRG/zoemer/mute) langer dan 5 seconden ingedrukt, dan krijgt u toegang tot alle parameters (F+C). *(let op wachtwoord benodigd).*

5 ▼ / ontdooiing

- Vermindert de waarde van het setpoint of de geselecteerde parameter.
- Hiermee kunt u door de diverse parameters heen gaan.
- Handmatige ontdooiing. Wordt deze langer dan 5 seconden ingedrukt, dan wordt een ontdooicyclus gestart.

6 ▲ / Licht

- Voor het aan- en uitschakelen van het licht.
- Verhoogt de waarde van het setpoint of de geselecteerde parameter.
- Hiermee kunt u door de diverse parameters heen gaan.

Display

Tijdens normaal bedrijf wordt de waarde weergegeven die wordt gemeten door de ruimtevoeler. In het geval er een alarm is wordt deze temperatuur afgewisseld met de alarmcode. Als de *Mastercella* uit is zal de OFF-led knipperen terwijl het display de gemeten temperatuur zal weergeven.

Setpoint

1. Druk gedurende 1 sec. op de SEL toets (4) zodat het setpoint in het display verschijnt
 2. Na een aantal seconden zal de setpointwaarde gaan knipperen.
 3. Wijzig het setpoint met de ▲ of ▼ toetsen.
 4. Druk op de SEL toets (4) om de waarde te bevestigen.
-

Licht: Indien men om de gele knop gedurende 5 sec drukt dan zal de lamp aan of uit schakelen. Indien er in het display reeds een led brand met het symbool van een lampje dan brandt de verlichting in de koelcel. Indien men gedurende 5 sec op de gele drukknop blijft drukken dan gaat de symbool doven en gaat de verlichting in de cel doven.

ONTDOOIING:

Op geregelde tijdstippen zal de compressor uitvallen om de verdamper te laten ontdooien. Tijdens deze periode kan de celtemperatuur wel hoger worden dan de ingestelde temperatuur, doch zal de producttemperatuur hier weinig of geen invloed aan ondervinden. De ontdooiing gebeurt natuurlijk, zonder verwarmingsweerstand in de verdamper.

REINIGING:

Na gebruik steeds de koelwagen reinigen met water zodanig dat alle onreinigheden zijn verwijderd van vloer en wanden (-plafond).

De metalen rekken met kunststof legvlakken moeten tevens worden gereinigd. De legvlakken mogen in de vaatwasser gereinigd worden.

Achteraf worden de koelcel bij ons opnieuw gereinigd en tevens een ontsmetting van alle oppervlakten.

