

KOELWAGEN TYPE 1

BESCHRIJVING EN MATEN:



De koelaanhanger is in feite een koelcel op wielen. Zij zijn geconstrueerd met isolatiepanelen bestaande uit hardschuimpolytheraan gevangen tussen 2 staalplaten van 0,8mm dikte. Deze staalplaat is behandeld met hoogwaardige lak van 30 micron dikte.

De compressor en verdamper zijn speciaal geselecteerd om een extra groot koelvermogen te creëren.

Omschrijving	Type 1
Interne afmetingen	320 x 160 x 201
L x B x H (cm)	
Externe afmet.(cm)	332 x 172 x 212
L x B x H (cm)	
Inhoud (m³)	10,3
Buitenmaten (cm)	478 x 220 x 265
Laadhoogte (cm)	50
Deuropening (cm)	100 x 190
Slot koelceldeur	Ja sleutel
Verplaatsing	trekhaak
As	dubbel
MTM in kg.	2000
Remming	geremd
Voorziening	220V/16A
Licht binnen	ja
Regeling digitaal	ja
Stroomvoorziening	stekker
Trap/opstaprede	ja
wielklem	ja
Neus slot	ja
Rekken	optie



PLAATSING EN LEVERING:

Men moet rekening houden bij levering en plaatsing dat de koelwagen te betreden is langs de achterzijde van de aanhanger.

Allereerst gaan wij de handrem ophalen zodanig dat de remmen van de koelaanhanger zijn geblokkeerd. Voor alle veiligheid gaan wij nog een extra veiligheid inbouwen door een extra blok achter het wiel te leggen zodanig dat de koelwagen niet kan verder bollen.

Dan kijken wij of de koelaanhanger horizontaal in de gewenste positie staat. Dit kunnen wij regelen met het neuswiel. Als de aanhanger in de gewenste positie staat, worden de steunpoten uitgezet. Dit door de vijshendel te lossen (links draaien), de poten te laten zakken en terug goed vastdraaien (rechts draaien). Indien de ondergrond niet verhard is zullen wij onder de uitzetpoten een houten balkje leggen zodanig dat deze niet kan verzakken. Alsook het neuswiel zal voor extra stabiliteit en stevigheid zorgen.



Bij plaatsing wordt er steeds een neus slot en een wielklem op de aanhanger geplaatst.



De koelceldeur is een geïsoleerde deur met veiligheidsslot. Kan langs de binnenzijde ook geopend worden door een eenvoudige druk op de groene bol. Ook kan de deur met de sleutel worden vastgedraaid.



De koelcel kan worden betreden via een tussentrapje dat je eenvoudig kan monteren door het trapje in de 2 buisopeningen te schuiven.



Het licht langs de binnenzijde van de koelcel zal gedurende de ganse tijd blijven branden. Het schakelt in vanaf het ogenblik dat de koelcel wordt aangesloten.

WERKING:



1. Na alle voorgaande stappen te hebben uitgevoerd, staat onze koelcel volledig vast en stabiel klaar om te vullen en in gebruik te nemen.
2. Wij zorgen voor een verlengkabel om onze koelcel aan te sluiten, dit gebeurt door een eenvoudige stekker. Indien wij gebruik maken van een verlengsnoer op rol, moeten wij er steeds voor zorgen dat deze rol steeds volledig is afgerold. Dit om uitschakeling door oververhitting te voorkomen.
3. Wij zullen steeds de temperatuur instellen op vraag van de klant. Gelieve de temperatuur steeds in het oog te houden zodanig dat er geen beschadiging

van de producten kan optreden. Voor de zekerheid kan er een bijkomende thermometer in de cel gehangen worden (vooral bij temperatuurgevoelige producten) als extra controle.



INSTELLING THERMOSTAAT:



HET SETPUNT WEERGEVEN

1. Druk kort op de SET toets, het setpunt wordt weergegeven.;
2. Druk opnieuw kort op de SET toets of wacht 5s om terug te keren naar de normale weergave.

HET SETPUNT WIJZIGEN

1. Druk voor 2s of meer op de SET toets om het setpunt te vernaderen;
2. De waarde van het setpunt wordt weergegeven en "°C" of "°F" knippert;
3. Met de toetsen  en  kunt u nu wijzigingen aanbrengen.(binnen de 10s)
4. Om het nieuwe instelpunt op te slaan kunt u terug op de SET toets drukken of 10s wachten.

BELANGRIJK: INDIEN ER OP VERSCHILLENDE TOETSEN REEDS WERD GEDUWD IS HET AAN TE RADEN OM GEDURENDE 15 SECONDEN TE WACHTEN OM ZIJN HANDELINGEN NADIEN OPNIEUW AAN TE VATTEN.

ONTDOOIING:

Op geregelde tijdstippen zal de compressor uitvallen om de verdamper te laten ontdooien. Dit kan men merken indien het hieronder aangeduide symbool is geactiveerd. Tijdens deze periode kan de celtemperatuur wel hoger worden dan de ingestelde temperatuur, doch zal de producttemperatuur hier weinig of geen invloed aan ondervinden. De ontdooiing gebeurt natuurlijk zonder verwarmingsweerstand in de verdamper.



REINIGING:

Na gebruik steeds de koelwagen reinigen met water zodanig dat alle onreinheden zijn verwijderd van vloer en wanden (-plafond).

Achteraf worden de koelcel bij ons opnieuw gereinigd en tevens ontsmetting van alle oppervlakten.

BELANGRIJK: BIJ STORINGEN STEEDS NAAR WALRAEVENS D&R SERVICE CONTACTEREN!!!